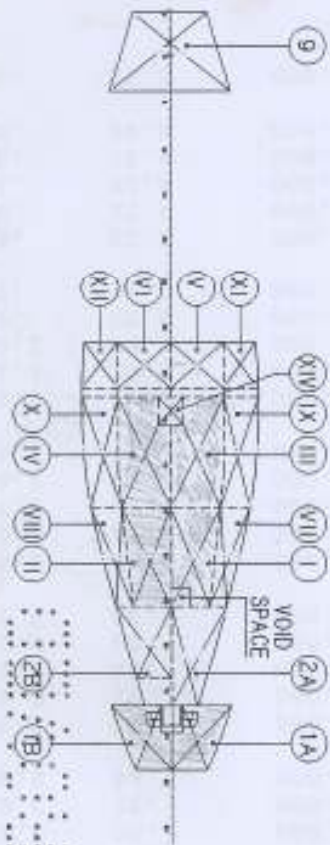


TANKTOP



TANK ARRANGEMENT

NR.	TANK	POSITION	VOL. (M ³)	V.C.G. (M)	L.C. (M)
1A	FUEL TANK	FR. 72-79 P.S.	18,87	3,291	37,7
1B	FUEL TANK	FR. 72-79 S.B.	18,87	3,291	37,7
I	FUEL TANK	FR. 50-61 P.S.	15,18	0,931	27,2
II	FUEL TANK	FR. 50-61 S.B.	16,37	0,961	27,6
III	FUEL TANK	FR. 38-50 P.S.	19,44	0,870	22,3
IV	FUEL TANK	FR. 38-50 S.B.	19,44	0,870	22,3
	TOTAL		108,17		
9	FUEL OVERFLOW	FR. -5/1	3,43	4,268	-0,7
2A	BALLAST	FR. 61-72 P.S.	12,22	0,976	32,9
2B	BALLAST TANK	FR. 61-69 S.B.	9,77	0,976	32,3
VII	PERM.BALLAST T.	FR. 50-61 P.S.	4,48	1,217	27,1
VIII	PERM.BALLAST T.	FR. 50-61 S.B.	4,48	1,217	27,1
IX	PERM.BALLAST T.	FR. 38-50 P.S.	7,38	1,159	21,9
X	PERM.BALLAST T.	FR. 38-50 S.B.	7,38	1,159	21,9
XI	PERM.BALLAST T.	FR. 32-37 P.S.	3,36	1,077	17,2
XII	PERM.BALLAST T.	FR. 32-37 S.B.	3,36	1,077	17,2
	TOTAL		52,45		
V	FRESHWATER	FR. 32-37 B.B.	0,87	0,849	17,2
VI	FRESHWATER T.	FR. 32-37 S.B.	8,87	0,849	17,2
	TOTAL		17,74		
XIV	DIRTY WATER	FR. 38-41 C.L.	3,15	0,811	19,7
	DIRTY WATER T.				